

**GRUPACIJA ŠPEDITERA-LOGISTIČARA
PRI UDRUŽENJU POSLODAVACA U
FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE**

MULA MUSTAFE BAŠESKIJE br. 12
71000 SARAJEVO

Sarajevo, 28.04.2009.godine

ZAPISNIK

sa 2. sjednice Upravnog odbora Grupacije špeditera-logističara FBiH, održane u utorak 28.04.2009. u 11,00 sati u prostorijama firme BiHATEAM d.o.o. Sarajevo (Trešnje br. 1).

Sjednici su prisustvovali: Salko Kruho (Schenker), Amir Mujezinović (In Time), Erol Mahmutović (AGS), Vladimir Pejičić (Interagent), Mirsada Ahmedić (Viator & Vektor, Tranšped), Mirsad Grbović (DHL International), Hamed Šivšić (Bihateam).

Sjednici nisu prisustvovali predstavnici slijedećih članica UO Grupacije: Interšped dd, DTS Šped doo, Rhea Express doo, Intereuropa dd.

Predsjednik Upravnog odbora Grupacije, gosp. Salko Kruho je predložio slijedeći:

DNEVNI RED

1. Primjena općih uslova poslovanja međunarodnih špeditera BiH
2. Primjena zakona o međunarodnom otpremništvu
3. Garancije u carinskom postupku carinjenja i garancije u carinskom skladištu. Rokovi za plaćanje dažbina i osnovica za pokrivanje duga u carinskom skladištu
4. Status logističkih centara - carinskih skladišta, koja se nalaze izvan carinskog terminala Halilovići
5. Visoki troškovi terminala, propisani od UIO
6. Plaćanje pristojbi UIO, kao što su takse, izlazak carinika na pregled i slično
7. Pojednostavljeni carinski postupci - neodgovarajuća primjena i nezadovoljavajuće rješenje
8. Opšta nelikvidnost na tržištu-kako se obezbijediti obzirom da država-UIO kao garanta isključivo drži špeditera??

Sjednicom je predsjedavao: Salko Kruho (Schenker), predsjednik Upravnog odbora. Tokom uvodne diskusije, predloženo je da se dnevni red podijeli na dva dijela, i to:

- prvi dio koji će obuhvatati tačke 1. i 2., koje su od fundamentalnog značaja za oblast međunarodne špedicije u našoj zemlji,
- drugi dio, koji će obuhvatiti ostale predložene tačke dnevnog reda, koje se tiču operativnih problema u radu međunarodnih špeditera.

Tačke 1. i 2.

Istaknuto je da se postojeći „Opći uslovi poslovanja međunarodnih špeditera BiH“, napravljeni u okviru Udruženja međunarodnih špeditera pri VTK BiH ne primjenjuju, odnosno da su (zakonski) neobavezujući. Ta činjenica je u uskoj vezi sa nepostojanjem Zakona o međunarodnoj špediciji/otpremništvu.

Nakon duže diskusije u koju su bili uključeni svi prisutni i koja je potvrdila ozbiljnost problema nepostojanja valjanog zakonskog okvira za špeditersku djelatnost u cjelini, prihvaćen je prijedlog gđe Ahmedić koji se sastoji u slijedećem:

- ***Udruženje međun. špeditera pri VTK BiH napravilo je nacrt Zakona o međun. špediciji***
- ***Navedeni nacrt zakona biti će dostavljen UO-u Grupacije špeditera pri UPFBiH***
- ***Članice UO Grupacije špeditera će se PROMPTNO očitovati po predloženom nacrtu i dati svoje sugestije i konkretne prijedloge***
- ***Prijedlozi će biti dostavljeni mailom direktno gđi Ahmedić***
- ***Gđa Ahmedić će prezentirati navedene prijedloge UO-u Udruženja međun. špeditera pri VTK BiH, nakon čega će se napraviti završni prijedlog zakona***
- ***Putem Asocijacije Poslodavaca BiH, prijedlog zakona uputiti u parlamentarnu proceduru***

Obzirom na činjenicu da je gđa Ahmedić aktivno učestvovala u izradi nacrtu zakona o špediciji, te da je član Upravnih odbora oba „udruženja špeditera“ (pri VTK BiH i UPFBiH), to je samim tim najkompetentnija osoba za koordinaciju na projektu donošenja zakona o špediciji. UO Grupacije špeditera pri UPFBiH daje punu podršku gđi Ahmedić i ujedno je zadužuje za formiranje svojevrsnog externog pravnog tima kao podršku u projektu (angažovanja externih eksperata, npr. prof. Milić-Simić i sl.). Ostalo je otvoreno pitanje jasnog definiranja finansiranja ovakvog tima.

Predsjedavajući je iskoristio priliku i istakao da je ovo dobra šansa da se postojeći „Opći uslovi poslovanja međunarodnih špeditera BiH“ inkorporiraju u prijedlog zakona o međ. špediciji i na taj način smjeste u odgovarajući zakonski okvir.

Također, gđa Ahmedić je iznijela prijedlog o jedinstvenom cjenovniku špediterskih usluga na federalnom nivou.

Prijedlog se sastoji u tome da se napravi jedinstveni cjenovnik špediterskih usluga ispod kojeg se ne bi smjelo raditi tj. naplaćivati izvršena usluga. Cjenovnik minimalnih naknada za usluge bio bi ovjeren od strane svake špedicije kao potvrda o prihvaćanju, a nadovjeru bi izvršila VTK BiH. Za praćenje poštivanja cjenovnika o minimalnim naknadama za uslugame oformljena bi bila interna komisija.

Navedeni prijedlog nije jednoglasno prihvaćen, iz više razloga: nepostojanje zakonske regulative kojom se može ograničiti cijena usluga; sastav interne komisije za kontrolu; njihove kompetencije itd. zbog toga je predloženo slijedeće:

- ***da prijedlog o cjenovniku špediterskih usluga ide „u paketu“ sa drugim prijedlozima koji se tiču nacrtu zakona o špediciji, tj. da se pitanje minimalnih cijena usluga pokuša regulirati zakonski.***

Tačke 3 - 8

Diskusija se odvijala ponajviše na temu bankovnih carinskih garancija, gdje je bilo i nekoliko konkretnih prijedloga:

- da se za bankovnu garanciju kod zbirnih roba obračunava 10%
- produženje roka plaćanja carinskih i PDV dažbina sa 7 na 30 dana
- obračun 50% od iznosa car. duga za robu pod nadzorom u car. skladištima

Pored toga, gosp. Pejičić je iznio konkretan problem (ne)priznavanja obrasca EUR-1 od strane naših carinskih organa i implikacija na klijenta (u prilogu).

Zbog ozbiljnosti predmetne materije te nedovoljnog vremena za ozbiljnu diskusiju, usaglašeno je slijedeće:

- ***Problematiku iz dnevnog reda (tačke 3-8) istaći kao materijal naše Grupacije za razgovor sa Upravom za indirektno oporezivanje. Prethodno iznijeti još jednom konkretne probleme i dati konkretne solucije/rješenja problema – PROMPTNO!!***
- ***Sa navedenim materijalom upoznati kolege iz Udruženja međun. špeditera pri VTK BiH, radi eventualnih sugestija/prijedloga (putem gđe Ahmedić)***
- ***Dogovoriti sastanak sa direktorom UIO/pomoćnikom direktora za carinska pitanja, i to putem UPFBiH***

Sjednica je završila u 13.30 sati.

Zapisnik sačinila:

Aida Kapo

Predsjednik UO Grupacije

Salko Kruho